

Обзорная статья

УДК 93/94; DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-8-15

80-ЛЕТИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ: ГЕРОИЧЕСКАЯ ОБОРОНА СОВЕТСКОГО СЕВЕРА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (ОБЗОР МАТЕРИАЛОВ КРУГЛОГО СТОЛА)

✉Смирнова Анна Александровна;

Рябов Александр Вячеславович.

Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, Санкт-Петербург, Россия

✉smirnovaanna@igps.ru

Аннотация. Обзор освещает тезисы выступлений круглого стола «80-летие Великой Победы: Героическая оборона советского Севера в годы Великой Отечественной войны», проведенного 29 января 2025 г. на базе Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова (г. Архангельск) в рамках Деловой программы Межведомственного опытно-исследовательского учения сил и средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации «БЕЗОПАСНАЯ АРКТИКА – 2025». В работе круглого стола приняли участие представители федеральных органов власти, исследователи и деятели науки, эксперты в области истории Великой Отечественной войны и безопасности Арктической зоны Российской Федерации. В обзоре освещается исторический опыт решения проблем обеспечения безопасности северного фланга театра военных действий в годы Великой Отечественной войны, а также обоснование необходимости его учёта в современных ещё более сложных условиях.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Советское Заполярье, Арктика, Северный морской путь, северные конвои, народы Крайнего Севера, оборона Советского Заполярья, ледокольный флот, гражданская авиация, ленд-лиз, северные музеи, мемориальные комплексы и памятники защитникам Советского Заполярья

Для цитирования: Смирнова А.А., Рябов А.В. 80-летие Великой Победы: Героическая оборона Советского Севера в годы Великой Отечественной войны (обзор материалов круглого стола) // Психолого-педагогические проблемы безопасности человека и общества. 2025. № 1 (66). С. 8–15. DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-8-15.

Review article

80th ANNIVERSARY OF THE GREAT VICTORY: THE HEROIC DEFENSE OF THE SOVIET NORTH DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR (REVIEW OF THE MATERIALS OF THE ROUND TABLE)

✉Smirnova Anna A.;

Rybov Alexander V.

Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia, Saint-Petersburg, Russia

✉smirnovaanna@igps.ru

Abstract. The review highlights the abstracts of the round table «80th Anniversary of the Great Victory: The Heroic Defense of the Soviet North during the Great Patriotic War», held on January 29, 2025 at the Lomonosov Northern (Arctic) Federal University (Arkhangelsk) as part of the Business Program of the Interdepartmental Experimental Research Exercise of Forces and Means of the Unified State System. prevention and liquidation of emergency situations in the Arctic zone of the Russian Federation «SAFE ARCTIC – 2025». The round table was attended by representatives of federal authorities, researchers and scientists, experts in the field of the history of the Great Patriotic war and the security of the Arctic zone of the Russian Federation.

The review highlights the historical experience of solving the problems of ensuring the security of the northern flank of the theater of military operations during the Great Patriotic war, as well as the justification for the need to take it into account in modern even more difficult conditions.

Keywords: Great Patriotic war, Soviet Arctic, the Arctic, Northern sea route, northern convoys, peoples of the Far North, defense of the Soviet Arctic, icebreaking fleet, civil aviation, Lend-Lease, northern museums, memorial complexes and monuments to the defenders of the Soviet Arctic

For citation: Smirnova A.A., Rybov A.V. 80th anniversary of the Great Victory: the heroic defense of the Soviet North during the Great Patriotic war (review of the materials of the round table) // *Psichologo-pedagogicheskie problemy bezopasnosti cheloveka i obshchestva* = Psychological and pedagogical problems of human and social security. 2025. № 1 (66). P. 8–15. DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-8-15.

29 января 2025 г. на базе Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова (г. Архангельск) в рамках Деловой программы Межведомственного опытно-исследовательского учения сил и средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации «БЕЗОПАСНАЯ АРКТИКА – 2025» Санкт-Петербургским университетом ГПС МЧС России был проведен круглый стол «80-летие Великой Победы: Героическая оборона Советского Севера в годы Великой Отечественной войны». Цель круглого стола – привлечение широкой научной общественности для публичной дискуссии в области военной истории и увековечивания памяти о героической обороне Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны, а также комплексного рассмотрения проблем обеспечения безопасности на Крайнем Севере в условиях военного времени для учета опыта исторического прошлого.

Открыла работу круглого стола заместитель начальника Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева по научной работе доктор технических наук, доцент О.А. Зыбина. Обращаясь к участникам круглого стола, Ольга Александровна подчеркнула важность сохранения святой памяти о героических защитниках Родины и пожелала участникам плодотворной работы.

Профессор кафедры философии и социальных наук Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева доктор политических наук, кандидат исторических наук, профессор В.Н. Лукин обратил внимание на проблему уроков глобального противостояния в годы Второй мировой войны и историческом опыте объединения усилий в борьбе с рисками, грозящими мировой катастрофой.

Дав общую характеристику противоборствующих сил и средств на Северном театре военных действий, их побед и потерь [1], Владимир Николаевич остановился отдельно на пути героя-подводника, в будущем вице-адмирала, а во время Великой Отечественной войны – командира подводной лодки С-56 Г.И. Щедрина, который в составе отряда из шести подводных лодок Тихоокеанского флота совершил первый в мировой истории переход электро-дизельной подлодки через девять морей и три океана из г. Владивостока в г. Полярный протяженностью в 17 тыс. морских миль за пять месяцев. Приняв участие в боевых действиях с марта 1943 г., С-56 под командованием Г.И. Щедрина успела потопить десять вражеских судов, четырём нанести серьёзные повреждения и по числу потопленного тоннажа войти в число лучших в истории подводного флота и стать Гвардейской и Краснознамённой в числе четырёх в истории всех флотов подводной лодкой, а Г.И. Щедрина было присвоено звание Героя Советского Союза [2]. В своем выступлении

В.Н. Лукин с глубоким сожалением отметил забвение современными западными политическими элитами уроков Второй мировой войны.

Заведующий кафедрой философии и социальных наук Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева кандидат культурологии, доцент А.В. Рябов в своем выступлении предложил посмотреть на героическую оборону советского Заполярья сквозь призму изобразительного искусства и показал участникам круглого стола войну глазами художников: Г.Г. Нисского, Б.А. Горбунова [3], К.С. Андросова, В.Г. Баранова [4], Д.К. Свешникова, К.С. Белокурова, В.Н. Бубенцова. Докладчик отметил, что творческая интеллигенция и, в частности, советские художники тоже приближали Победу. Их полотна запечатлевали героическую борьбу с фашизмом, вселяли в советских людей оптимизм, возвращали духовно-нравственные и патриотические ценности, оставляли потомкам историческую память о страшных и великих днях войны.

Доцент кафедры Р10 Балтийского государственного технического университета «Военмех» кандидат исторических наук М.А. Савинов в своем выступлении продолжил тему истории обороны Советского Заполярья, остановившись подробнее на боевых действиях в советской Арктике восточнее Новой Земли. В центре внимания докладчика оказались события, происходившие в 1942–1944 гг. на Северном морском пути, прежде всего, в Карском море, где гитлеровцы с августа 1942 г. пытались нарушить движение советских транспортных судов, сначала – с использованием надводных кораблей (рейд «карманного линкора» «Адмирал Шеер»), а позднее – действиями подводных лодок, которые не только атаковали транспорты, но и нападали на береговые полярные станции.

В этих труднейших условиях моряки ледоколов, полярные гидрологи и метеорологи, сотрудники штабов морских операций продолжали работу по обеспечению северных перевозок для нужд фронта.

Отдельное внимание в докладе было уделено работе учёных Арктического института, которые в годы войны не только продолжали изучение Арктики, но и планировали новые направления исследований.

Доцент кафедры международных отношений Северо-Западного института управления Российской академии народного хозяйства и гражданской службы, кандидат географических наук С.А. Хрущев посвятил свой доклад оценке вклада народов Севера в победу над Германией в Арктике (1941–1945), уделив особое внимание вкладу традиционных отраслей хозяйствования северных народов для обеспечения транспортных и продовольственных потребностей как на фронте, так и в тыловых районах [5].

Докладчик выделил следующие основные виды вклада народов Севера в оборону и победу над фашисткой Германией в пределах Арктического театра военных действий (ТВД):

1. Непосредственное участие в боевых действиях на северном фланге Карельского фронта (14 и 19 армии) – снайперы, разведчики, связисты, обеспечение тыловых частей. В основном это были добровольцы, частично мобилизованные и призывники 1940 г. – саамы, ненцы и коми-ижемцы [6].

2. Транспортное обслуживание фронта и тыловых частей. В ноябре 1941 г. были сформированы три армейских оленных транспорта (АОТ) по 1 015 оленей в каждом и 77 солдат-оленоводчиков в каждом в 14-й (АОТ № 1 и 3) и 19-й (АОТ № 2) армиях Карельского фронта. Широкое использование оленных транспортов в условиях экстремальных природно-климатических условий Арктического ТВД стало уникальной страницей в истории Великой Отечественной войны [7].

3. Не менее значимым вкладом в победу над фашисткой Германией стали и трудовые подвиги народов Севера. В условиях военного времени произошёл существенный рост значения промыслово-оленоводческой продукции, обусловленный как увеличением производительности, так и объёмов выпускаемой продукции традиционных отраслей северного хозяйства – рыбы, оленины, меха [8].

4. Важной частью традиционной северной экономики всегда выступал женский труд по пошиву одежды и обуви, без которых невозможно существовать в суровых северных условиях.

5. Добровольная помощь фронту и освобождённым районам – сдача пушнины, рыбы, живых оленей в фонд обороны.

6. Трудовая помощь – субботники и воскресники на промыслах, транспортные и грузовые работы, где зарплата перечислялась на нужды фронта.

7. Подарки фронтовикам – меховая одежда и обувь.

8. Европейские ненцы трудились на спасении аварийных судов в Баренцевом и Печорском морях.

Доцент кафедры международных отношений Северо-Западного института управления Российской академии народного хозяйства и гражданской службы кандидат политических наук Е.Д. Пронякина для своего выступления выбрала очень актуальную в современных реалиях тему памяти о Второй мировой войне в российско-норвежском сотрудничестве в Арктике. В историческом центре выступления была Петсамо-Киркенесская наступательная операция (октябрь 1944 г.), на завершающем этапе которой были освобождены г. Киркенес и г. Нейден. Пронякина Е.Д. рассказала о судьбе памятников и мемориальных кладбищ советских солдат на территории Норвегии и отдельно остановилась на фактах неуважительного отношения к памяти советских воинов со стороны отдельных лиц в Норвегии. Исследовательница подчеркнула, что противодействие дискредитации памяти советских воинов-освободителей возможно сегодня при активном участии российского академического сообщества и при поддержке высших лиц государства. Заполярье – стратегически важная зона для России, сохранение и расширение присутствия (в том числе и символического) в которой является национальным приоритетом для нашей страны.

Доцент кафедры теории и истории государства и права Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева кандидат исторических наук, доцент А.А. Смирнова в своем докладе показала оборону советского Заполярья глазами советских воинов, участников обороны п-вов Кольский, Средний и Рыбачий в составе 104 пушечно-артиллерийского полка, используя воспоминания участников этих событий. Она процитировала воспоминания героев-артиллеристов: Г.М. Сучалкина, Я.Д. Скрובה, И.А. Лоскутова.

Конечно, отдельно было уделено внимание командиру полка – Е.С. Рыкису. Смирнова А.А. обратила внимание участников круглого стола на то, что прототипами главных героев знаменитого стихотворения К.М. Симонова «Сын артиллериста» стали именно Е.С. Рыкис и И.А. Лоскутов, история подвига которого так впечатлила поэта-военкора.

Докладчик поделилась и личной семейной историей – рассказала о своем родном деду С.И. Кудрявцеве, который всю войну прошел в составе 104 пушечно-артиллерийского полка на должности шофера и часто возил снаряды под прямыми авиабомбежками противника. Поскольку авиаобстрелы и бомбежки иногда были непрерывными в течение нескольких дней, пережить их было невозможно, артиллерийские расчеты нуждались в снарядах. Поэтому шоферы везли свой опасный груз с открытыми дверями машины. Кудрявцев С.И. научился по звуку падающей бомбы определять, попадет она или нет в машину, и несколько раз чувствуя, что летящая бомба должна попасть именно в его машину, ему удавалось выпрыгивать на ходу из кабины и укрываться в ближайшей воронке. Машина разлеталась в щепки от прямого попадания.

Завершила свое выступление А.А. Смирнова призывом бережно собирать и хранить мемуарные свидетельства участников Великой Отечественной войны.

Доцент кафедры международных отношений Северо-Западного института управления Российской академии народного хозяйства и гражданской службы кандидат исторических наук Е.Е. Петрова в своем выступлении акцентировала внимание

на значении ледокольного флота СССР в освоении Арктики накануне Второй мировой войны. Докладчик справедливо подчеркнула, что 20–30-е гг. XX в. стали периодом формирования ледокольного флота СССР. С именем ледокола «Красин» связано несколько спасательных операций в Арктике, самой резонансной из которых стала операция по спасению экипажа дирижабля «Италия». И хотя эта и другие спасательные операции создавали положительный образ СССР на международной арене, что в условиях дипломатической отчужденности, несомненно, было значимым аргументом, все же значение их гораздо больше.

Во-первых, с одной стороны, они продемонстрировали возможности советского ледокольного флота, но с другой стороны, и его проблемы, в частности, недостаточное количество ледоколов, сложности, связанные с природными и климатическими условиями региона.

Во-вторых, сформировали у советского руководства понимание необходимости освоения Арктики и создание Северного морского пути, важнейшей транспортной артерии, связывающей страну с Западом на Восток. Это могло осуществляться только с применением ледокольного флота.

И наконец, важная экономическая составляющая – богатая ресурсная база Арктики была очень важна в развитии индустриализации.

Опыт, полученный во время спасательных операций, различных экспедиций в Арктике с участием советского ледокольного флота, послужил важнейшей составляющей успеха во время проведения арктических конвоев времен Великой Отечественной войны.

Профессор кафедры управления и экономики Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева доктор политических наук, кандидат исторических наук, профессор Т.В. Мусиенко остановилась на проблеме научного изучения советского Севера как перевалочной базы ленд-лиза. Докладчик дала характеристику исследовательской базы по проблеме, а именно: статистических данных, публикаций результатов научных исследований в статьях, материалах научных мероприятий, сборниках и статистических отчётах, а также в монографиях. Мусиенко Т.В. отметила, что статистические данные, характеризующиеся наибольшей полнотой сведений, отличают исследования зарубежных авторов, но, как правило, они учитывают объём только отправленных поставок. В публикациях отечественных авторов акцент сделан на поступивших и официально оформленных объёмах поставок. Как следствие – расхождение данных в научной литературе и дискуссии, не приводящие к консенсусу. Был сделан вывод о том, что в массиве исследований результаты деятельности таможен Советского Союза в военное время, включая северные и арктические, занимают незначительное место, что не позволяет полноценно и объективно раскрыть их место и роль в укреплении материально-технической базы действующей армии и тыла страны.

Таким образом, исследование советского Севера как перевалочной базы ленд-лиза остаётся одной из актуальных научно-исследовательских задач как для отечественных, так и зарубежных учёных.

Доцент кафедры философии и социальных наук Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева кандидат исторических наук Н.Г. Галеткина в развитие общей темы обсуждения особое внимание уделила Северным конвоям. Она обратила внимание на терминологическую дискуссию, указав, что под Северными конвоями (также их называют арктическими или полярными) понимается система международных трансокеанских перевозок и их военного сопровождения, которая действовала в 1941–1945 гг. и связывала города Архангельск, Мурманск и Молотовск (г. Северодвинск) с британскими и исландскими портами [9].

Благодаря Северным конвоям в СССР доставлялись стратегические грузы из Великобритании, США, Канады в рамках соглашений с союзниками по борьбе

с фашизмом. В обратном направлении осуществлялись поставки сырья для военного производства из СССР. Следует упомянуть, что в советской историографии до конца 1980-х гг. термин «арктические конвои» применялся для обозначения «системы защиты советского судоходства в Великую Отечественную войну в Белом, Баренцевом и Карском морях от нападения немецко-фашистских надводных кораблей, подводных лодок и авиации». Что же касается англо-американских конвоев, курсировавших между Великобританией, Исландией и северными портами СССР, то их называли союзными конвоями.

Охарактеризовав роль и значение Северных конвоев, Н.Г. Галеткина рассказала о музеях и музейных экспозициях, которые сегодня раскрывают историю Северных конвоев [10].

В заключение своего сообщения докладчик сделала несколько важных выводов, выделив тенденции, характеризующие отражение истории Северных конвоев в российском музейном пространстве [11].

Во-первых, материалы о ленд-лизе и Северных конвоях представлены в постоянных музейных экспозициях, чаще всего, как часть более широкой темы истории Великой Отечественной войны, а не как самостоятельные проекты.

Во-вторых, если и появляются музейные экспозиции, посвященные истории Северных конвоев, то это происходит в связи с юбилеями прихода первого Северного конвоя в г. Архангельск в августе 1941 г.

В-третьих, стоит отметить значительную роль общественных организаций и учебных заведений в популяризации этой темы. Помимо временных музейных выставок именно небольшие учебные музеи (школьные, вузовские) представляют сегодня эту тему на постоянной основе.

По итогам работы в рамках круглого стола важно отметить, что синергетический эффект конструктивного и научно-практического диалога ученых и экспертов позволил выявить и систематизировать актуальные проблемы исследования исторического наследия, опыта противостояния чрезвычайным ситуациям в военное время в суровых северных условиях, наметить направления дальнейших научных исследований, обобщить научно обоснованные предложения по укреплению арктического сегмента единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций с целью обеспечения её устойчивости в военное время.

Констатируя актуальность рассматриваемых на круглом столе вопросов обеспечения национальной безопасности в Арктике в период Великой Отечественной войны, участники по итогам работы приняли резолюцию, в которой еще раз подчеркнули, что:

- наиболее масштабные и решающие битвы Второй мировой войны происходили на советско-германском фронте;

- Великая Отечественная война унесла жизни 27 млн человек и стала самой разрушительной и кровопролитной для советского народа.

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне является важнейшей духовной ценностью и нравственным ориентиром для многонационального народа Российской Федерации, решающий вклад которого в достижение исторической Победы над нацизмом сомнению не подлежит!

Завершая обзор материалов круглого стола «80-летие Великой Победы: Героическая оборона советского Севера в годы Великой Отечественной войны», необходимо процитировать заключительные слова резолюции, принятой участниками единогласно:

«Мы выражаем решительный протест попыткам переписать историю, фальсифицировать ее с целью оправдать насилие и расовую нетерпимость.

Мы говорим о недопустимости осквернения священной памяти героических защитников нашей Родины, павших смертью храбрых на фронтах сражений, погибших от голода и холода, замученных в концентрационных лагерях.

Наш святой долг и прямая обязанность передать эту память будущим поколениям!

Мы с благодарностью вспоминаем и чтим память всех воинов стран союзников по антигитлеровской коалиции: участников Северных конвоев, летчиков и моряков, в том числе принимавших участие в боевых действиях в советском Заполярье и сражавшихся с нацизмом плечом к плечу с советскими защитниками.

Мы говорим о необходимости поддержки международного сотрудничества в деле увековечивания общей исторической памяти, необходимости совместной работы по сохранению воинских захоронений и памятных мест боевой славы, необходимости поддержки научных исследований военной тематики».

Список источников

1. Потери боевых кораблей и судов Военно-морского флота, транспортных, рыболовных и других судов СССР в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. М.: Воен. изд-во Министерства обороны СССР, 1959. 848 с.
2. Щедрин Г.И. На борту «С-56». 3-е изд., доп. и перераб. Владивосток: Дальневосточное книжное изд-во, 1982. 223 с.
3. Курбатов Г.Д. // Елецкая быль: краеведческий сб. Вып. 3: Мы из Ельца. Липецк, 1994. С. 83–90.
4. Баранов В.Г. Кольская энциклопедия / гл. ред. А.А. Киселёв. СПб.: ИС; Апатиты: КНЦ РАН, 2008. Т. 1. А–Д. С. 289–290.
5. Кисличко А.С. Патриотизм трудящихся малых народов Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: дис. ... канд. ист. наук. Владивосток, 1975. 198 с.
6. Балицкий В.Г., Кисличко А.С. Малые народы Дальнего Востока в Великой Отечественной войне. Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1985. 111 с.
7. Канев Ю.В. Оленная армия. Нарьян-Мар: Б.и., 2016. 440 с.
8. Горохов С.Н. Героизм сынов Севера на фронтах Великой Отечественной войны. СПб.: Наука, 2005. 138 с.
9. Платонов А.В. Арктические конвои в контексте военных действий на Атлантическом театре // Ленд-лиз и арктические конвои: от регионального сотрудничества к глобальной коалиции: материалы Междунар. науч. конф., посвящ. 80-летию прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш». Архангельск: САФУ, 2021. С. 259–271.
10. ФГБУК «Музей-заповедник «Музей Мирового океана» в Санкт-Петербурге // Ледокол «Красин». URL: <https://www.krassin.ru/> (дата обращения: 20.01.2025).
11. Данилевская В.А., Курбатова Л.В. Сохранение исторической памяти о Великой Отечественной войне в деятельности фонда «Международный центр Северных конвоев» // Российская школа связей с общественностью. 2020. № 17. С. 189–196.

References

1. Poteri boevykh korablej i sudov Voenno-morskogo flota, transportnyh, rybolovnyh i drugih sudov SSSR v Velikuyu Otechestvennuyu vojnu 1941–1945 gg. M.: Voen. izd-vo Ministerstva oborony SSSR, 1959. 848 s.
2. Shchedrin G.I. Na bortu «S-56». 3-e izd., dop. i pererab. Vladivostok: Dal'nevostochnoe knizhnoe izd-vo, 1982. 223 s.
3. Kurbatov G.D. // Eleckaya byl': kraevedcheskij sb. Vyp. 3: My iz El'ca. Lipeck, 1994. S. 83–90.
4. Baranov V.G. Kol'skaya enciklopediya / gl. red. A.A. Kiselyov. SPb.: IS; Apatity: KNC RAN, 2008. T. 1. A–D. S. 289–290.
5. Kislichko A.S. Patriotizm trudyashchihsya malyh narodov Dal'nego Vostoka v gody Velikoj Otechestvennoj vojny 1941–1945 gg.: dis. ... kand. ist. nauk. Vladivostok, 1975. 198 s.
6. Balickij V.G., Kislichko A.S. Malye narody Dal'nego Vostoka v Velikoj Otechestvennoj vojne. Vladivostok: Izd-vo Dal'nevost. un-ta, 1985. 111 s.
7. Kanev Yu.V. Olennaya armiya. Nar'yan-Mar: B.i., 2016. 440 s.

8. Gorohov S.N. Geroizm synov Severa na frontah Velikoj Otechestvennoj vojny. SPb.: Nauka, 2005. 138 s.
9. Platonov A.V. Arkticheskie konvoi v kontekste voennyh dejstvij na Atlanticheskom teatre // Lend-liz i arkticheskie konvoi: ot regional'nogo sotrudnichestva k global'noj koalicii: materialy Mezhdunar. nauch. konf., posvyashch. 80-letiyu prihoda v Arhangel'sk pervogo soyuznogo konvoya «Dervish». Arhangel'sk: SAFU, 2021. S. 259–271.
10. FGBUK «Muzej-zapovednik «Muzej Mirovogo okeana» v Sankt-Peterburge // Ledokol «Krasin». URL: <https://www.krassin.ru/> (data obrashcheniya: 20.01.2025).
11. Danilevskaya V.A., Kurbatova L.V. Sohranenie istoricheskoy pamyati o Velikoj Otechestvennoj vojne v deyatelnosti fonda «Mezhdunarodnyj centr Severnyh konvoev» // Rossijskaya shkola svyazej s obshchestvennost'yu. 2020. № 17. S. 189–196.

Информация о статье: статья поступила в редакцию: 17.02.2025; принята к публикации: 11.03.2025
Information about the article: the article was submitted to the editorial office: 17.02.2025;
accepted for publication: 11.03.2025

Информация об авторах:

Смирнова Анна Александровна, доцент кафедры теории и истории государства и права Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России (196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149), кандидат исторических наук, доцент, e-mail: smirnovaanna@igps.ru, <https://orcid.org/0000-0003-4880-8183>, SPIN-код: 4598-4980

Рябов Александр Вячеславович, заведующий кафедрой философии и социальных наук Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России (196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149), кандидат культурологии, доцент, e-mail: ryabov.a@igps.ru, SPIN-код: 8511-3207

Information about the authors:

Smirnova Anna A., associate professor of the department of theory and history of state and law of the Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia (196105, Saint-Petersburg, Moskovsky ave., 149), candidate of historical sciences, associate professor, e-mail: smirnovaanna@igps.ru, <https://orcid.org/0000-0003-4880-8183>, SPIN: 4598-4980

Ryabov Alexander V., head of the department of philosophy and social sciences of Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia (196105, Saint-Petersburg, Moskovsky ave., 149), candidate of cultural studies, associate professor, e-mail: ryabov.a@igps.ru, SPIN: 8511-3207