

Обзорная статья

УДК 614.8.084; DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-36-43

ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ АРКТИКА: МЧС РОССИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ СИСТЕМЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

✉ Захарова Татьяна Николаевна;

Перепросова Кристина Николаевна.

Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, Санкт-Петербург, Россия

✉ zaharova-tatiana0507@yandex.ru

Аннотация. Приводятся сведения о стратегии развития Арктической зоны России до 2035 г. Рассмотрена роль Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и его сотрудников в обеспечении безопасности арктических территорий Российской Федерации.

Ключевые слова: национальная безопасность, развитие, МЧС России, Арктика, стратегия, Арктическая зона, обучение, спасение

Для цитирования: Захарова Т.Н., Перепросова К.Н. Экстремальная Арктика: МЧС России в обеспечении системы национальной безопасности // Психолого-педагогические проблемы безопасности человека и общества. 2025. № 1 (66). С. 36–43. DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-36-43.

Review article

EXTREME ARCTIC: EMERCOM OF RUSSIA IN ENSURING THE NATIONAL SECURITY SYSTEM

✉ Zakharova Tatyana N.;

Pereprosova Kristina N.

Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia, Saint-Petersburg, Russia

✉ zaharova-tatiana0507@yandex.ru

Abstract. The article provides information about the strategy of development of the Arctic zone of Russia until 2035. The role of EMERCOM of Russia in ensuring the safety of the Arctic territories of the Russian Federation is considered.

Keywords: national security, development, EMERCOM of Russia, Arctic, strategy, Arctic zone, training, rescue

For citation: Zakharova T.N., Pereprosova K.N. Extreme arctic: EMERCOM of Russia in ensuring the national security system // Psihologo-pedagogicheskie problemy bezopasnosti cheloveka i obshchestva = Psychological and pedagogical safety problems of human and society. 2025. № 1 (66). С. 36–43. DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-36-43.

Для России освоение Арктики имеет большое стратегическое значение. На совещании по развитию городов Арктики в декабре 2023 г. Президент Российской Федерации В.В. Путин заявил, что освоение Арктического региона – приоритет для России. Он также подчеркнул, что Арктика – регион с колоссальными экономическими возможностями. Во многом с ними связано укрепление энергетического потенциала России, расширение логистических возможностей, а также обеспечение национальной безопасности [1].

Площадь Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) составляет 18 % её территории (3,1 млн км²), она включает в себя территории девяти субъектов Российской Федерации (Мурманская область, Республика Карелия, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Красноярский край, Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ, Республика Коми). Берега АЗРФ омывают воды шести морей Северного Ледовитого океана и части Тихого океана, площадь

континентального шельфа составляет более 4 млн км² (около 70 % от всего континентального шельфа России). Здесь сосредоточены значительные запасы углеводородов и других полезных ископаемых.

В 1920-е гг. СССР предпринял первые шаги по исследованию Арктики. Осознав стратегическое значение этого региона, с 1930-х гг. началось заселение и промышленное освоение арктической территории. В годы Советской власти за полярным кругом были построены порты и города, предприятия, открыты крупнейшие месторождения нефти и газа. Советский атомный ледокольный флот не имел себе равных в мире, по Северному морскому пути (СМП) осуществлялась круглогодичная навигация. Для обеспечения Северных территорий был наложен северный завоз, действовали полярная авиация, гидрометеорологические и дрейфующие научно-исследовательские станции. Защита северных рубежей СССР обеспечивалась активным взаимодействием военно-морского флота, авиации и сухопутных войск.

В годы перестройки Арктике перестали уделять должное внимание. В тоже время стремясь к международной интеграции в 1991 г. СМП был открыт для международного сотрудничества.

В Российской Федерации (правопреемнице СССР) в сложные 1990-е гг. финансирование Арктической зоны резко уменьшилось, произошёл отток населения, многие объекты промышленной и военной инфраструктуры были заброшены, перевозки по СМП сократились в четыре раза. С 1991 по 2003 г. в Арктике не осталось ни одной российской дрейфующей станции.

С окончанием «холодной войны» масштабы военно-стратегической деятельности России в Арктике сократились. Были ликвидированы пограничные заставы, линии тропосферной радиолокационной связи «Север», служба гидрометеонаблюдения, заброшены аэродромы и военные городки [2].

В конце XX в. на смену противостояния с Западом пришло время сотрудничества. В 1996 г. Россия вместе с другими арктическими странами (Дания, Швеция, Финляндия, Исландия, Норвегия, США и Канада) стала участницей Арктического Совета (АС) – авторитетной международной площадки для сотрудничества стран Арктического региона. АС ведет свою деятельность в основном в природоохранной сфере, решает вопросы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС) и устойчивого развития в приполярных районах.

С начала XXI в. Россия постепенно, но твёрдо и неуклонно возвращает утраченные позиции в Арктике. Растет и укрепляется ледокольный флот, непрерывно действует СМП, перевозки грузов по которому постоянно возрастают, в целом идет энергичное освоение АЗРФ.

Следует признать, что МЧС России как орган исполнительной власти активно участвует в системе обеспечения национальной безопасности в АЗРФ. Взятые высокие темпы освоения Арктики обуславливают высокие риски возникновения ЧС. Так, за последние пять лет произошли 42 ЧС [3].

Риски возникновения ЧС, с которыми приходится сталкиваться МЧС России в Арктике, можно классифицировать по следующим критериям:

- экологические риски: связаны с потенциальной опасностью радиационного загрязнения в связи с активным промышленным развитием региона, освоением СМП в 1950–1970-е гг., затоплением во времена СССР в Баренцевом и Карском морях радиоактивных отходов, проходимых на Новой Земле испытаний ядерного оружия, функционирования АЭС (Кольской и Билибинской); химическое производство в Сибири, а также операции военно-морского и ледокольного флотов [4, с. 121];

- экстремальные природно-климатические условия Арктики: постоянный ледовый покров, дрейфующие льды арктических морей, ледяные заторы, штормы, сильные ветра, снежные лавины и гололёд в зимний период, половодья, наводнения в весенне-осенний периоды, а также ландшафтные пожары, обвалы, оползни и др.;

- беспрецедентное изменение климата, происходящие с высокой скоростью и особыми характеристиками, которое в настоящее время переживает Арктика. За последние десятилетия средняя температура на поверхности в этом регионе возросла в два раза быстрее, чем в среднем по всему земному шару [5, с. 69]. Потепление ведет к таянию многолетней мерзлоты, которая составляет примерно 65 % территории России и около 30 % общемировой территории вечной мерзлоты [6, с. 69];
- деградация вечной мерзлоты приводит к возникновению нештатных ситуаций (обрушение зданий, повреждение коммуникаций и т.п.), что несет реальную угрозу для безопасности населения и территорий Крайнего Севера;
- связанные с активным освоение территорий АЗРФ в современных условиях, развитием минерально-сырьевой базы. На территории Арктической зоны находится более 500 потенциально опасных промышленных и инфраструктурных объектов, которые могут стать источниками ЧС техногенного характера, которых, по данным МЧС России, в среднем происходит в год более 100 [7, с. 66];
- увеличение грузопотока по СМП, расширение навигационного коридора, вопросы техники безопасности при работе на месторождениях арктического шельфа требуют от МЧС России значительной мобилизации;
- развитие отечественного и зарубежного туризма, отмечаемого в последние годы, в том числе и экстремального: плавание по СМП, лыжные и вездеходные переходы в районах Крайнего Севера, парашютные прыжки и полёты на воздушных шарах на Северный полюс. Все это требует обеспечения безопасности людей.

Вопросы предупреждения и ликвидации последствий ЧС в АЗРФ с 2008 г. решались в соответствии с «Основами государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 г. и дальнейшую перспективу» (утверждены Президентом Российской Федерации 18 сентября 2008 г. № Пр-1969).

В плане реализации стоявших перед МЧС России задач в Арктике за прошедшие 12 лет была проделана большая работа.

В настоящее время обозначились новые вызовы, во многом связанные с проблемой обеспечения обороны и безопасности российской Арктики в свете современных геополитических изменений. Сотрудничество в Арктическом регионе со странами, входящими в блок НАТО, оказалось свёрнуто. С 2014 г. Россия находится под беспрецедентными санкциями, что показывает стремление недружественных стран сдержать развитие нашей страны. Западными странами во главе с США взят курс на милитаризацию Арктики и воспрепятствование российской хозяйственной деятельности в северных широтах. Деятельность Североатлантического альянса – нагнетание обстановки по периметру границ России, риски возникновения инцидентов могут привести к эскалации военно-политической напряженности в Арктике.

5 марта 2020 г. Президент Российской Федерации В.В. Путин утвердил новый документ: «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктической зоне до 2035 г. (Указ № 164), в нём определены цели и задачи реализации политики России в Арктике на ближайшее будущее. Особое внимание уделено принимаемым мерам по защите населения и территорий АЗРФ от ЧС природного и техногенного характера (ч. II, п. 17):

- осуществление научно-технического, нормативно-правового и методического сопровождения деятельности по защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера, обеспечению пожарной безопасности и безопасности на водных объектах в арктических условиях;
- развитие арктических комплексных аварийно-спасательных центров (АКАСЦ) и пожарно-спасательных подразделений для ликвидации аварий и ЧС на водном и материковом пространстве, совершенствование их структуры, состава, материально-технического обеспечения и инфраструктуры базирования, комплектование новыми образцами техники, оборудованием и экипировкой с учётом решаемых в арктических условиях задач;

– авиационное обеспечение мероприятий по защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в арктических условиях.

Механизмы реализации задач в сфере защиты населения и территорий Арктической зоны от ЧС природного и техногенного характера были представлены в комплексной программе: «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645.

Согласно Стратегии, обеспечение национальной безопасности в АЗРФ, особой территории с перспективным экономическим потенциалом, имеет актуальное значение для работы МЧС России по обеспечению безопасности этого региона от ЧС природного и техногенного характера. В плане реализации Стратегии (ч. III, п. 17) следует проводить: выявление и анализ рисков возникновения ЧС, выработку способов их предупреждения; разработку технологий, создание технических средств и экипировки для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров; модернизацию парка воздушных судов, развитие авиационной инфраструктуры и авиационно-спасательных технологий; совершенствование способов защиты населения и территорий, методов тушения пожаров; повышение уровня защищенности критически важных и потенциально опасных объектов; совершенствование нормативно-правовой и нормативно-технической базы; развитие систем мониторинга обстановки и прогнозирования ЧС; развитие системы антикризисного управления; развитие (АКАСЦ); организацию учений и тренировок по проверке готовности сил и средств арктических государств к ликвидации ЧС; установление требований к аварийно-спасательному оборудованию и средствам оказания помощи; обеспечение эвакуации (переселения) граждан из населенных пунктов из-за последствий ЧС.

МЧС России создает условия для активного освоения Арктики, повышенное внимание уделяется объектам аварийно-спасательной инфраструктуры. Безопасность в АЗРФ обеспечивают АКАСЦ. В наши дни функционируют семь АКАСЦ в городах: Архангельск, Мурманск, Воркута, Нарьян-Мар, Дудинка, Якутск и Певек, последний был открыт 4 июня 2024 г. На его открытии министр МЧС России генерал-лейтенант А.В. Куренков отметил, что «Это первый арктический центр из тех, которые нам предстоит создать в узловых точках Северного морского пути. Также впервые нами применяется концепция, когда в одном блоке объединяются спасательное подразделение, орган управления и авиационное звено» [8].

В ближайшем будущем ведомство планирует создать аналогичные центры в Сабетте, Диксоне и Тикси – населенных пунктах СМП. В феврале 2024 г. Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации был рассмотрен вопрос о выделении МЧС России дополнительного бюджетного ассигнования из федерального бюджета на ближайшие три года для создания АКАСЦ в посёлках Сабетта, Диксон и Тикси (постановление № 24-СФ от 7 февраля 2024 г.).

Реализация проекта позволит превратить СМП в круглогодичную магистраль. Сеть АКАСЦ обеспечит прикрытие всего СМП, а также объектов критически важной инфраструктуры в Арктической зоне профессиональными аварийно-спасательными формированиями, усиленными звеньями арктической авиации МЧС России.

Важно отметить, что работа полярной авиации представляет собой ответственную и масштабную задачу, так как авиация является основным круглогодичным транспортным средством в Арктической зоне. МЧС России стремится развивать авиацию на качественно новом уровне, что подразумевает не только обновление парка самолетов и вертолетов, но и введение современных транспортных средств, таких как экранопланы, самолеты без аэродромного базирования, аэросани и беспилотники. Сверхлегкие амфибии ЧЕ-22 проходили апробацию в центре «Лидер», чтобы затем использоваться на ИЛ-76 для задач разведки, десантирования и перевозки спасателей и оборудования. Высокая экономичность и возможность взлета и посадки на разнообразных площадках делают эти самолеты эффективными для операций на водоемах. Дельталеты и экранопланы «Орион» активно

использовались на учениях в г. Вытегре в арктическом центре на Онежском озере для разведывательных операций и доставки медиков и грузов. Экранопланы обладают большой перспективой для применения в Арктике, так как способны летать на малых высотах благодаря экранному эффекту [9, с. 20].

Новым приоритетом для МЧС России является создание арктической авиационной группировки для прикрытия СМП, прилегающих территорий и мест дислокации АКАСЦ.

Увеличение продолжительности навигации по СМП дает большие перспективы. Даже государства, отдаленные от Арктики, хотят использовать этот маршрут. Система безопасности в Арктике – важный фактор повышения транзитных перевозок СМП, превращения его в транспортную артерию мирового значения.

Арктический регион не только экономически привлекательная зона, но и зона развития туризма. Рост отечественного и международного арктического туризма повышает значение развития и совершенствования экстренно-оперативных вызовов по единому номеру «Система-112» и аппаратно-программного комплекса (АПК) «Безопасный город». Перечень задач и функций АПК в регионах Арктической зоны смешены в сторону обеспечения безопасности среды обитания человека.

При введении дополнительных мер по безопасности в регионе становится важным обеспечение работы службы спасения не только по береговой линии, но и на море. В перспективе рассматривается строительство многофункциональных морских спасательных судов ледового класса (Arc 5) и создание береговой инфраструктуры в г. Архангельске [10, с. 53, 54].

Под эгидой МЧС России в феврале 2023 г. в Вытегорском р-не состоялись международная конференция «Аварийно-спасательные работы и водолазные работы в условиях Арктики» и фестиваль водолазных профессий «Русский лёд – 2023». Оба мероприятия проходили на базе арктического спасательного учебно-научного центра «Вытегра». Основная их цель – показать передовые практики в отработке ЧС и организации мер безопасности в арктических условиях [11].

МЧС России постоянно проводит обучение и тренировки сотрудников ведомства, работающих в Арктике, а также для местных жителей, чтобы повысить их готовность к различным ЧС.

Подготовка кадров для обеспечения организации и ведения аварийно-спасательных работ в ЧС является одной из приоритетных задач учебных заведений ведомства. Для специальной подготовки спасателей, работающих в Арктическом регионе в 2014 г., был открыт Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» МЧС России (АСУНЦ «Вытегра» МЧС России) в г. Вытегра Вологодской обл. России.

Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России имеет тесные связи с центром «Вытегра». Как отмечал в 2021 г. начальник университета генерал-лейтенант внутренней службы Б.В. Гавкалюк: «На базе университета в учебно-научном центре «Вытегра» обучающиеся получают практические навыки проведения поисково-спасательных работ, приёмов оказания первой медицинской помощи в Арктике, применения технических и транспортных средств в условиях пониженных температур» [12].

Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России готовит специалистов пожарно-технического профиля, при этом в учебные программы подготовки специалистов включены темы, связанные с проведением аварийно-спасательных операций в экстремальных условиях Крайнего Севера. При подготовке учитываются характерные особенности сурового региона [13, с. 191].

Активному «погружению» Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России в арктическую повестку способствует участие сотрудников вуза в учениях «Безопасная Арктика». Первые масштабные учения «Безопасная Арктика» прошли 7–8 сентября 2021 г. в семи субъектах России. Спасатели отработали 12 вводных, характерных для каждого региона. Вторые масштабные межведомственные опытно-исследовательские учения в Арктической зоне проходили с 6 по 7 апреля 2023 г. на территории девяти субъектов

АЗРФ, были отработаны 16 вводных. В учениях приняли участие более 3,5 тыс. специалистов и 650 ед. различной техники.

Тактика учений МЧС России «Безопасная Арктика – 2023» была направлена на отработку практических навыков участников аварийного реагирования для защиты людей, населения и природы. В процессе мероприятий спасатели выполняли 110 исследовательских задач и тренировались в оказании помощи пострадавшим в различных условиях: с воздуха, на воде, под землёй и на поверхности [14].

Учения стартовали в г. Норильске, на территории аэропорта Алтынель. Согласно сценарию самолет Ту-154 совершил аварийную посадку и выкатился за границы взлетной полосы, что привело к возгоранию. На место происшествия прибыли спасатели аэропорта, сотрудники МЧС России и медики сводного отряда Федерального медико-биологического агентства.

Другой ситуацией, смоделированной в ходе учений, было тушение пожара на вертолётной площадке атомного ледокола, что в дальнейшем вызвало радиационную аварию. Силы и средства региональной системы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (в общей сложности 406 человек и 60 единиц техники) демонстрировали свою готовность к оперативному реагированию и дальнейшему устраниению последствий ЧС.

В рамках учений в г. Мурманске также прошла научно-практическая конференция «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации» и два круглых стола, на которых обсуждались вопросы улучшения системы спасения и обеспечения безопасности в АЗРФ.

В учениях «Безопасная Арктика – 2023» принимала участие делегация Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России. Члены делегации – сотрудники, представители профессорско-преподавательского состава и научного сообщества университета приняли участие в научно-методическом сопровождении закреплённых за вузом двух вводных учений в г. Мурманске и Республике Карелия; в организации мероприятий деловой программы и выставочной экспозиции; проведении мастер-классов. В ходе научного совета Российской академии наук по изучению Арктики и Антарктики начальник Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России Б.В. Гавкалюк рассказал о вкладе вуза в систему обеспечения безопасности АЗРФ: «В настоящий момент специалисты университета занимаются исследованием тактико-технических возможностей техники и технологий в условиях Арктической зоны в рамках выполнения НИР ... кроме того, в области наших научных интересов находятся вопросы, связанные с мониторингом затопленных в результате аварийных происшествий или захороненных подводных потенциально опасных объектов в акваториях Арктических морей, которые несут существенную угрозу возникновения чрезвычайных ситуаций и экологических катастроф» [15].

В 2025 г. МЧС России проведёт трети масштабные межведомственные опытно-исследовательские учения в Арктической зоне – «Безопасная Арктика – 2025». В рамках учения пожарные и спасатели МЧС России, а также специалисты территориальных подсистем РСЧС 10 субъектов Российской Федерации Арктической зоны отработают 19 вводных задач по ликвидации условных ЧС, характерных для конкретных регионов [16].

В МЧС России накоплен уже значительный опыт по предупреждению, предотвращению и ликвидации ЧС в Арктике. Формирования ведомства осуществляют защиту территорий и населения северных широт за счет АКАСЦ, авиационной группировки для прикрытия СМП и др. Постоянно проводятся специализированные учения и тренировки по проверке готовности сил и средств ведомства, большое внимание уделяется подготовке квалифицированных кадров спасателей.

Перед МЧС России стоят актуальные задачи по научному прогнозированию и предупреждению возникновения возможных техногенных катастроф и аварий, мониторинг окружающей среды для выявления новых природно-климатических вызовов.

Создаваемая в АЗРФ комплексная система национальной безопасности позволит своевременно предупреждать опасности и эффективно реагировать на ЧС любого характера. МЧС России играет ключевую роль в создании условий для защиты населения и критически важных экономических объектов. Наряду с другими ведомствами, МЧС России решает задачи по сохранению Арктики как территории мирного и стабильного развития России, зоны взаимовыгодного сотрудничества дружественных стран.

Список источников

1. Риа-новости. URL: <https://ria.ru/20231211/arktika-1915137668.html> (дата обращения: 26.10.2024).
2. Гурлев И.В. Проблемы обеспечения национальной безопасности России в Арктике // Вестник Евразийской науки. 2020. № 3. URL: <https://esj.today/PDF/10ECVN320.pdf> (дата обращения: 20.09.2024).
3. Port news. URL: <https://portnews.ru/news/359674/> (дата обращения: 26.10.2024).
4. Макаров И.А., Степанов И.А. Экологический фактор экономического развития Российской Арктики // ЭКО. 2015. № 11 (497). С. 120–138. 5. Катцов В.М., Порфириев Б.Н. Климатические изменения в Арктике: последствия для окружающей среды и экономики // Арктика: экология и экономика. 2012. № 2 (6). С. 66–79.
6. Жилина И.Ю. Потепление в Арктике: возможности и риски // Экономические и социальные проблемы России. 2021. № 1. С. 66–87.
7. Гриняев С.Н., Журавель В.П. Вопросы комплексной безопасности в Основах государственной политики России в Арктической зоне до 2035 г.: предыдущий опыт и перспективы реализации // Арктика и Север. 2020. № 39. С. 52–74.
8. МЧС России. URL: <https://mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/novosti/5292380> (дата обращения: 26.10.2024).
9. Мингалеев С.Г. Воздушно-десантные и авиационные спасательные технологии МЧС России в обеспечении комплексной системы безопасности в Арктическом регионе // Технологии гражданской безопасности. 2017. № 4 (54). С. 18–27.
10. Шеншин В.М., Назарова И.С., Уткин Н.И. О месте МЧС России в системе обеспечения национальной безопасности в Арктической зоне Российской Федерации // Право и государство: теория и практика. 2023. № 5 (221). С. 50–55.
11. ВДПО Российской Федерации. URL: <https://xn--b1ae4ad.xn--p1ai/blog/post/zona-otvetstvennosti-arktika> (дата обращения: 26.10.2024).
12. Новостной еженедельник «Звезда». URL: <https://zvezdaweekly.ru/news/202110281550-PD5Hk.html> (дата обращения: 26.10.2024).
13. Коннова Л.А. Системный подход к подготовке специалистов федеральной противопожарной службы МЧС России к работе в Арктическом регионе // Науч.-аналит. журн. «Вестник Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России». 2016. № 4. С. 189–197.
14. ВКонтакте МЧС Мурманска. URL: https://vk.com/wall-98884639_26207 (дата обращения: 02.12.2024).
15. Безопасная Арктика – 2023. URL: https://igps.ru/news/Bezopasnaya_Arkтика_-_2023 (дата обращения: 02.12.2024).
16. Безопасная Арктика – 2025 – Арктические учения. URL: <https://safearctic.sibpsa.ru> (дата обращения: 02.12.2024).

References

1. Ria-novosti. URL: <https://ria.ru/20231211/arktika-1915137668.html> (data obrashcheniya: 26.10.2024).
2. Gurlev I.V. Problemy obespecheniya nacional'noj bezopasnosti Rossii v Arktike // Vestnik Evrazijskoj nauki. 2020. № 3. URL: <https://esj.today/PDF/10ECVN320.pdf> (data obrashcheniya: 20.09.2024).

3. Port news. URL: <https://portnews.ru/news/359674/> (data obrashcheniya: 26.10.2024).
4. Makarov I.A., Stepanov I.A. Ehkologicheskij faktor ehkonomiceskogo razvitiya Rossiskoj Arktiki // EHKO. 2015. № 11 (497). S. 120–138.
5. Katcov V.M., Porfir'ev B.N. Klimaticheskie izmeneniya v Arktike: posledstviya dlya okruzhayushchej sredy i ehkonomiki // Arktika: ehkologiya i ehkonomika. 2012. № 2 (6). S. 66–79.
6. Zhilina I.Yu. Poteplenie v Arktike: vozmozhnosti i riski // Ehkonomicheskie i social'nye problemy Rossii. 2021. № 1. S. 66–87.
7. Grinyaev S.N., Zhuravel' V.P. Voprosy kompleksnoj bezopasnosti v Osnovakh gosudarstvennoj politiki Rossii v Arkticheskoy zone do 2035 g.: predydushchij opyt i perspektivy realizacii // Arktika i Sever. 2020. № 39. S. 52–74.
8. MCHS Rossii. URL: <https://mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/novosti/5292380> (data obrashcheniya: 26.10.2024).
9. Mingaleev S.G. Vozdushno-desantnye i aviacionnye spasatel'nye tekhnologii MCHS Rossii v obespechenii kompleksnoj sistemy bezopasnosti v Arkticheskoy zone // Tekhnologii grazhdanskoy bezopasnosti. 2017. № 4 (54). S. 18–27.
10. Shenshin V.M., Nazarova I.S., Utkin N.I. O meste MCHS Rossii v sisteme obespecheniya nacional'noj bezopasnosti v Arkticheskoy zone Rossiskoj Federacii // Pravo i gosudarstvo: teoriya i praktika. 2023. № 5 (221). S. 50–55.
11. VDPO Rossijskoj Federacii. URL: <https://xn--b1ae4ad.xn--p1ai/blog/post/zona-otvetstvennosti-arktika> (data obrashcheniya: 26.10.2024).
12. Novostnoj ezhenedel'nik «Zvezda». URL: <https://zvezdaweekly.ru/news/202110281550-PD5Hk.html> (data obrashcheniya: 26.10.2024).
13. Konnova L.A. Sistemnyj podkhod k podgotovke specialistov federal'noj protivopozharnoj sluzhby MCHS Rossii k rabote v Arkticheskoy zone // Nauch.-analit. zhurn. «Vestnik Sankt-Peterburgskogo universiteta GPS MCHS RossiI». 2016. № 4. S. 189–197.
14. VKontakte MCHS Murmanska. URL: https://vk.com/wall-98884639_26207 (data obrashcheniya: 02.12.2024).
15. Bezopasnaya Arktika – 2023. URL: https://igps.ru>news/Bezopasnaya_Arktika_-2023 (data obrashcheniya: 02.12.2024).
16. Bezopasnaya Arktika – 2025 – Arkticheskie ucheniya. URL: <https://safearctic.sibpsa.ru> (data obrashcheniya: 02.12.2024).

Информация о статье: статья поступила в редакцию: 03.12.2024; принятa к публикации: 26.01.2025
Information about the article: the article was received by the editorial office: 03.12.2024;
 accepted for publication: 26.01.2025

Информация об авторах:

Захарова Татьяна Николаевна, доцент кафедры философии и социальных наук Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России (196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149), кандидат исторических наук, доцент, e-mail: zaharova-tatiana0507@yandex.ru, SPIN-код: 6928-4171
Перепросова Кристина Николаевна, студент Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России (196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149), e-mail: kristina.pereprosova@bk.ru

Information about the authors:

Zakharova Tatyana N., associate professor of department of philosophy and social of Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia (196105, Saint-Petersburg, Moskovsky ave., 149), candidate of political sciences, associate professor, e-mail: zaharova-tatiana0507@yandex.ru, SPIN: 6928-4171
Pereprosova Kristina N., student of Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia (196105, Saint-Petersburg, Moskovsky ave., 149), e-mail: kristina.pereprosova@bk.ru