

Обзорная статья

УДК 355.4; DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-44-52

ИСТОРИЯ СЕВЕРНЫХ (АРКТИЧЕСКИХ) КОНВОЕВ 1941–1945 ГГ. В СОВРЕМЕННЫХ МУЗЕЙНЫХ ЭКСПОЗИЦИЯХ

✉ Галеткина Наталья Геннадьевна.

Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, Санкт-Петербург, Россия

✉ ngaletkina@yandex.ru

Аннотация. Речь идет об истории Северных конвоев 1941–1945 гг. и отражении этой темы в современных российских музейных экспозициях. Выявляются основные тенденции, присущие этому процессу: включение материалов о Северных конвоях в рамки более широкой темы Великой Отечественной войны; активизация музеино-выставочной деятельности в годы юбилеев прихода первого конвоя в г. Архангельск; широкое участие общественных организаций и учебных заведений в популяризации этой темы.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Северные конвои, ленд-лиз, музейные экспозиции, Международный центр Северных конвоев

Для цитирования: Галеткина Н.Г. История северных (арктических) конвоев 1941–1945 гг. в современных музейных экспозициях // Психолого-педагогические проблемы безопасности человека и общества. 2025. № 1 (66). С. 44–52. DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-44-52.

Review article

THE HISTORY OF THE NORTHERN (ARCTIC) CONVOYS OF 1941–1945 IN MODERN MUSEUM EXHIBITIONS

✉ Galetkina Natalia G.

Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia, Saint-Petersburg, Russia

✉ ngaletkina@yandex.ru

Abstract. The article deals with the history of the Northern convoys of 1941–1945 and the reflection of this topic in modern Russian museum exhibitions. The main trends inherent in this process are identified: the inclusion of materials about the Northern convoys in the framework of the broader theme of the Great Patriotic war; the intensification of museum and exhibition activities during the years of the anniversaries of the arrival of the first convoy in Arkhangelsk; the wide participation of public organizations and educational institutions in the popularization of this topic.

Keywords: The Great Patriotic war, Northern convoys, lend-lease, museum exhibitions, International center for Northern convoys

For citation: Galetkina N.G. The history of the northern (arctic) convoys of 1941–1945 in modern museum exhibitions // Psihologo-pedagogicheskie problemy bezopasnosti cheloveka i obshchestva = Psychological and pedagogical safety problems of human and society. 2025. № 1 (66). С. 44–52. DOI: 10.61260/2074-1618-2025-1-44-52.

Под Северными конвоями (также их называют арктическими или полярными) – понимается система международных трансокеанских перевозок и их военного сопровождения, которая действовала в 1941–1945 гг. и связывала города Архангельск, Мурманск и Молотовск (сейчас Северодвинск) с британскими и исландскими портами. Благодаря Северным конвоям в СССР доставлялись стратегические грузы из Великобритании, США, Канады в рамках соглашений с союзниками по борьбе с фашизмом. В обратном направлении осуществлялись поставки сырья для военного производства из СССР [1].

© Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, 2025

Следует упомянуть, что в советской историографии до конца 1980-х гг. термин «арктические конвои» применялся для обозначения «системы защиты советского судоходства в Великую Отечественную войну в Белом, Баренцевом и Карском морях от нападения немецко-фашистских надводных кораблей, подводных лодок и авиации» [2]. Что же касается англо-американских конвоев, курсировавших между Великобританией, Исландией и северными портами СССР, то их называли союзными конвоями.

Всего за годы Второй мировой войны было организовано 75 Северных конвоев, 40 из которых провели в Советский Союз, а 35 – в обратном направлении. В этих конвоях участвовало 1 548 судов, правда, до пунктов назначения добрались только 1 408 [3, с. 259]. Северный маршрут доставки грузов по программе ленд-лиза был самым коротким из трех возможных, но и самым опасным. Он проходил вдоль оккупированного Германией побережья Норвегии, где находились базы германских военно-воздушных сил и Военно-морского флота, так что германский флот и авиация буквально охотились за кораблями конвоя. Самой трагической страницей в истории Северных конвоев стал разгром в июле 1942 г. конвоя PQ-17, когда из 36 транспортных судов были потоплены 23.

В советской историографии значение союзных конвоев, как и в целом поставок по ленд-лизу, явно преуменьшалось. Невысокие оценки вклада этих поставок в укрепление обороноспособности СССР базировались на утверждении историка Н.А. Вознесенского о четырёхпроцентной доле поставок союзников от общего промышленного производства СССР в годы войны [4, с. 74]. Позднее эта точка зрения стала оспариваться. Появились исследования, «в которых обосновывалась некорректность подобных утверждений на основе подсчетов лишь по 1941–1943 гг. при несопоставимости курсов рубля и доллара, как это сделал Н.А. Вознесенский» [5, с. 29]. Кроме того, по некоторым показателям эта доля была в десятки раз выше, особенно в начальный период войны. Как отмечает М.Н. Супрун, «количество поставленных союзниками танков составило почти 96 % танков, выпущенных в СССР за первые полгода войны; самолетов – соответственно 34 %; автоматов – 93 %. (...) Ленд-лизовские поставки серьезно поддержали и советскую оборонную промышленность» [6, с. 37].

С изменениями исследовательских оценок союзнических поставок меняется и отношение к этой теме со стороны российских музеев.

Первые музейные экспозиции, в которых присутствовала информация о Северных конвоях, появились в тех российских городах, куда приходили корабли союзников – в города Архангельск, Мурманск, Северодвинск. В местных краеведческих музеях соответствующие материалы включались в рамки более широкой темы защиты советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны.

В 1970-е гг. в г. Архангельске моряки Северного морского пароходства создали свой музей, который со временем получил статус государственного. При этом «главным лейтмотивом» его открытия в 1991 г. стало празднование 50-летнего юбилея прихода в г. Архангельск первого союзного конвоя под кодовым названием «Дервиш». С тех пор музей отмечает это событие ежегодно 31 августа [7].

Сегодня в Северном морском музее можно посетить несколько тематических экскурсий, касающихся рассматриваемой темы [8]. В первую очередь это экскурсия «Маршрутами Северных конвоев», рассказывающая о том, зачем приходили конвои в г. Архангельск, что они везли, и кто участвовал в проводке судов и их обработке в порту. Кроме того, в рамках тематической экскурсии «Архангельск – город воинской славы» можно узнать о героических страницах военной истории города и о его значении как «крупнейшей перевалочной базы для военной техники со всего мира». Есть также тематическая экскурсия «Красин: история ледокола», посвященная единственному сохранившемуся в современной России кораблю, который участвовал в Северных конвоях.

В связи с этим стоит сказать и о самом ледоколе «Красин», который в 1992 г. перешел в собственность Санкт-Петербурга и стал функционировать как музей. С 2004 г. ледокол является филиалом Музея Мирового океана [9]. Про участие ледокола в Северных конвоях

рассказывает часть его экспозиции, посвященная Великой Отечественной войне. Эта же тема включена и в обзорную экскурсию по музею-ледоколу. В частности, речь идет об участии ледокола в одном из самых многочисленных конвоев PQ-15 и о тяжелом бое, в который вступил «Красин» 3 мая 1942 г. Панорама этого боя представлена в постоянной экспозиции музея.

Уже упоминавшийся 50-летний юбилей прихода в архангельский порт первого союзного конвоя «Дервиш» дал импульс развитию не только Северного морского музея в г. Архангельске, но и популяризации истории Северных конвоев в музейном и общественном пространстве нашей страны. Празднование каждого последующего юбилея расширяло круг участников, географию и программу мероприятий, однако их центром по-прежнему оставался г. Архангельск. Не случайно именно сюда на торжества в честь 75-летия прихода конвоя «Дервиш» (а не в Санкт-Петербург, в котором также проходили праздничные мероприятия) в качестве почетного гостя приехала принцесса Анна, дочь королевы Великобритании [10]. В ее присутствии в Северном морском музее состоялось открытие большой выставки-диорамы «Дервиш. Караваны Победы».

Организаторы выставки попытались уместить в выставочном пространстве информацию практически обо всех Северных конвоях и сделать это в яркой, запоминающейся форме, используя модели судов и видеомэппинг (наложение трехмерных проекций на физические объекты) [11].

Подобную же технологию использовал и Архангельский краеведческий музей, представив видеомэппинг на тему «Вторая мировая война на Севере, Северные конвои» и выставку «75/25». На выставке можно было увидеть исторические предметы, модели кораблей, судов и самолетов из фондов музея, документальные фото Северных конвоев, а также фото ветеранов с первой встречи во время празднования прихода «Дервиша» в 1991 г.

В эти же дни на площади в центре г. Архангельска открылась экспозиция московского музея «Союзники и ленд-лиз», показывающая совместную борьбу против фашизма СССР и союзников по антигитлеровской коалиции.

Что касается Санкт-Петербурга, то там состоялась Всероссийская акция «Приветствие ледоколу «Красин» – участнику северных конвоев» и передача Военно-историческому музею артиллерии, инженерных войск и войск связи танка «Шерман», поднятого с потопленного конвойного транспорта «Томас Дональдсон». После этого все желающие могли осмотреть выставочный комплекс «Союзники победы» и другие экспозиции Военно-исторического музея. В мероприятиях приняли участие представители Министерства обороны Российской Федерации, Правительства Санкт-Петербурга, ветераны полярных конвоев из России, Великобритании, США и Канады [12].

Стоит отметить активное участие в подготовке к празднованию не только официальных структур, но и общественных организаций. Так, по инициативе Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Полярный конвой» в 2014 г. в Санкт-Петербурге был открыт монумент «Памяти моряков полярных конвоев 1941–1945 гг.», а в 2015 г. в атриуме Петропавловской крепости проведена международная фото-видеовыставка «Будни полярных конвоев» [13].

В 2021 г. с неменьшим размахом прошло празднование 80-летнего юбилея прихода конвоя «Дервиш», несмотря на ограничения, связанные с пандемией коронавируса. Торжественные мероприятия проходили одновременно в городах: Архангельск, Мурманск, Северодвинск, Санкт-Петербург, Москва. Так, в столице усилиями Российского военно-исторического музея в аэропорту Шереметьево и в парке искусств «Музеон» были открыты выставки, посвященные истории Северных конвоев [14].

Новые масштабные выставки представили музеи г. Архангельска. В Северном морском музее специально под реализацию проекта «Порт назначения – Архангельск» провели полную реконструкцию выставочного зала. Выставка не только раскрывала тему г. Архангельска как конечной точки маршрута союзных конвоев, но и рассказывала о жизни

людей, участвовавших в обслуживании судов, а мультимедийная игра «Проведи свой конвой» привлекала к выставочному проекту представителей самых разных поколений [15]. Интересно, что новая выставка краеведческого музея «Северные конвои. От матроса до адмирала» также ставила своей целью показать вклад в общую победу героических моряков, портовиков, летчиков, железнодорожников, судоремонтников, обеспечивающих поступление стратегических грузов на фронт кратчайшим путем через Арктику. Помимо карт, документов, моделей, боеприпасов, личных вещей, яркой составляющей выставки стали акварели Джима Рея, офицера английского королевского флота, сына героя арктических конвоев [16].

Одна из юбилейных экспозиций развернулась в стенах музея «Морская слава» Детского морского центра «Североморец» в г. Северодвинске. Ее организовала Архангельская региональная общественная организация Военно-патриотический клуб «Знамя Севера», руководитель которой В.В. Замараев предоставил для выставки вещи из своего личного архива. Педагоги центра на протяжении нескольких месяцев проводили здесь экскурсии, посвященные Северным конвоям, не только для детей, посещающих кружки в «Североморце», но и для воспитанников летних детских лагерей, школьников г. Северодвинска, военнослужащих войсковых частей [17].

И это не единственный случай, когда учебный музей стал площадкой для экспозиции по истории Северных конвоев. Выше уже упоминался московский музей «Союзники и ленд-лиз», участвовавший в торжествах по случаю 75-летия прихода первого конвоя в г. Архангельске. Он был организован членами исторического клуба «Союз Ленд-Лиз» и открыт в 2004 г. в московской общеобразовательной школе № 1262. На протяжении более 10 лет музей работал на общественных началах и позиционировал себя как «первый в мире и пока единственный музей ленд-лиза» [18, с. 209.]. Однако когда сменилось руководство школы, то у музея возникли проблемы и на сегодняшний момент нет никаких сведений о его существовании.

Пожалуй, самый интересный пример в этом ряду – музей Истории полярных конвоев, который вот уже более 20 лет работает на базе Мурманской гимназии № 9. Материал для музея начали собирать еще в конце 1980-х гг. Тогда же появились контакты с российскими и британскими ветеранами – участниками конвоев. В 2004 г. музею был присвоен статус общественного музея города, и с тех пор в нем уже открыто восемь экспозиций. На базе музея проводятся слеты активистов города, конференции, семинары, фестивали, встречи ветеранов Северных конвоев из России, Великобритании, США и Канады [19].

В ряд музейных экспозиций при учебных учреждениях, хотя и с оговорками, можно поставить Историко-патриотический комплекс «Северные конвои», открытый в мае 2022 г. в здании колледжа Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (ГУМРФ) в Санкт-Петербурге. От вышеперечисленных примеров этот случай отличает масштаб экспозиции и более высокий уровень участников и гостей церемонии открытия, среди которых были ректор университета С.О. Барышников, вице-губернатор Санкт-Петербурга И.П. Потехина, заместитель комитета по делам Арктики Правительства Санкт-Петербурга А.Ю. Анохин [20].

Тем не менее, так же, как и в случае со школьными музеями, начало Историко-патриотическому комплексу университета положила личная коллекция его ректора, долгие годы увлекающегося военной историей. На первых порах экспозиция пополнялась за счет подарков колледжу. Так в ней появились макеты кораблей, исторический военный мундир, наградные книжки. Затем к оформлению музея стали привлекать спонсоров, установили контакты с общественными организациями. Среди них была и региональная общественная организация «Полярный конвой», по инициативе которой перед зданием колледжа в 2014 г. возвели монумент «Памяти моряков полярных конвоев 1941–1945 гг.».

В 2016 г. ГУМРФ вместе с «Полярным конвоем» и Администрацией Санкт-Петербурга вошли в число организаторов празднования в городе 75-летия прихода в г. Архангельск конвоя «Дервиш». В программу праздничных мероприятий вошли

торжественный митинг, который открыл губернатор Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко, и возложение цветов к памятнику морякам полярных конвоев. В тот же день, 3 сентября 2016 г., в здании колледжа ГУМРФ был открыт зал-экспозиция истории моряков полярных конвоев, впоследствии преобразованный в Историко-патриотический комплекс «Северные конвои». Этому во многом способствовало сотрудничество с Фондом «Международный центр Северных конвоев», о котором следует рассказать подробнее, так как с его появлением можно говорить о новом этапе в развитии музеиных экспозиций, посвященных истории Северных конвоев.

Некоммерческая организация Фонд сохранения исторической памяти «Международный центр Северных конвоев» (МЦСК) была учреждена в ноябре 2018 г. и с момента своего создания ведет работу «по увековечиванию памяти о героических страницах истории, связанных с доставками грузов по ленд-лизу, и в частности – о Северных конвоях 1941–1945 гг.» [21, с. 192]. В ее задачи входит и взаимодействие с ветеранами Северных конвоев, и информационно-просветительская деятельность, и сотрудничество с музеями, сохраняющими память о Северных конвоях. Но главная цель, которую ставит перед собой эта организация, – создание полномасштабного музея истории Северных конвоев, а на промежуточном этапе – организация передвижных выставок, которые бы представляли накопленный материал по данной тематике и не были бы привязаны исключительно к юбилейным датам.

Первая передвижная выставка «Союзные (Северные) конвои и ленд-лиз 1941–1945 гг.» была создана при поддержке Фонда «История Отечества» и Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики в 2023 г. Она с успехом работала в Российском государственном Музее Арктики и Антарктики в сентябре – ноябре 2023 г., а затем была доступна для посещения студентам Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации [22].

На выставке можно было увидеть фрагменты экипировки лётчиков, моряков и командного состава советского и британского флотов, элементы оборудования кораблей конвоев, модели судов, уникальную коллекцию орденов и медалей разных стран, которые вручались участникам Северных конвоев. Особую ценность представляли экспонаты, переданные Фонду «МЦСК» семьями ветеранов. Историческую экспозицию дополняли живописные и графические работы из коллекции фонда и Российского государственного музея Арктики и Антарктики.

В июне – июле 2024 г. подобная передвижная выставка была открыта для посещения в Государственном музее истории Санкт-Петербурга в выставочных залах особняка Румянцева. А 24 сентября 2024 г. торжественная церемония открытия выставки «Союзные (Северные) конвои и ленд-лиз 1941–1945 гг.» прошла в Российском государственном гидрометеорологическом университете в Санкт-Петербурге. На открытии присутствовали не только руководители университета и Фонда «МЦСК», но и представители Северного морского музея г. Архангельска, Санкт-Петербургского государственного университета, Российской академии естественных наук [23]. В планах фонда на 2025 г. – показать выставку в городах Архангельске, Мурманске и Северодвинске.

Что касается создания постоянного музея Северных конвоев, то в первые годы работы Фонда «МЦСК» достижение этой цели связывалось с ГУМРФ. Поэтому неслучайно в церемонии открытия Историко-патриотического комплекса в колледже ГУМРФ в мае 2022 г. участвовал председатель Попечительского совета Фонда «МЦСК» П.Г. Ожгихин. Однако в последние два года ситуация изменилась. Экспозиция в колледже ГУМРФ сохраняет характер учебного музея и не открыта для широкой публики. А вот Фонд «МЦСК» получил серьезную поддержку своего проекта создания полномасштабного музея – в 2024 г. губернатор Санкт-Петербурга А.Д. Беглов подписал распоряжение о выделении гектара городской земли на намывных территориях Васильевского о-ва для строительства музея истории Северных конвоев и православного храма при нем.

Подводя итог, можно выделить несколько тенденций, характеризующих отражение истории Северных конвоев в российском музейном пространстве. Во-первых, материалы о ленд-лизе и Северных конвоях представлены в постоянных музейных экспозициях, чаще всего, как часть более широкой темы истории Великой Отечественной войны, а не как самостоятельные проекты. Во-вторых, если и появляются музейные экспозиции, посвященные истории Северных конвоев, то это происходит в связи с юбилеями прихода первого Северного конвоя в г. Архангельск в августе 1941 г. В-третьих, стоит отметить значительную роль общественных организаций и учебных заведений в популяризации этой темы. Помимо временных музейных выставок именно небольшие учебные музеи (школьные, вузовские) представляют сегодня эту тему на постоянной основе. Будем надеяться, что деятельность фонда сохранения исторической памяти «Международный центр Северных конвоев» преодолеет эти ограничения и приведет к созданию полномасштабного музея истории Северных конвоев, открытого для всех, кто интересуется этой уникальной страницей Великой Отечественной и Второй мировой войны.

Список источников

1. Ленд-лиз. Северные конвои. Стратегическое значение URL: https://mil.ru/winner_may/allied_troops/more.htm?id=12008558%40cmsArticle (дата обращения: 20.11.2024).
2. Басов А.В. Арктические конвои // Советская военная энциклопедия: в 8-ми т. / под ред. А.А. Гречко. М.: Воениздат, 1976–1980. Т. 1. С. 236.
3. Платонов А.В. Арктические конвои в контексте военных действий на Атлантическом театре // Ленд-лиз и Арктические конвои: от регионального сотрудничества к глобальной коалиции: материалы Междунар. науч. конф., посвящ. 80-летию прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш». Архангельск: САФУ, 2021. С. 259–271.
4. Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М.: Госполитиздат, 1948.
5. Лукин В.Н., Мусиенко Т.В. Обеспечение экономической безопасности СССР и поставок по ленд-лизу таможенными органами страны в годы Великой Отечественной войны: историография // Национальная безопасность и стратегическое планирование. 2015. № 2. Ч. 2. С. 28–36.
6. Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои в стратегии Антигитлеровской коалиции в годы Второй мировой войны // Ленд-лиз и арктические конвои: от регионального сотрудничества к глобальной коалиции: материалы Междунар. науч. конф., посвящ. 80-летию прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш». Архангельск: САФУ, 2021. С. 29–47.
7. 78 лет со дня прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш» // ГБУК Архангельской области «Северный морской музей». URL: <https://northernmaritime.ru/dervish78> (дата обращения: 20.11.2024).
8. ГБУК Архангельской области «Северный морской музей». URL: <https://northernmaritime.ru/lessons> (дата обращения: 20.11.2024).
9. ФГБУК «Музей-заповедник «Музей Мирового океана» в Санкт-Петербурге – «Ледокол «Красин». URL: <https://www.krassin.ru/> (дата обращения: 20.11.2024).
10. Празднование 75-летия конвоя «Дервиш» // РИА Новости. 2016. 31 авг. URL: <https://ria.ru/20160831/1475724759.html> (дата обращения: 20.11.2024).
11. Выставка «Дервиш. Караваны Победы» в Северном морском музее // ГБУК Архангельской области «Северный морской музей». URL: <https://northernmaritime.ru/dervish75> (дата обращения: 20.11.2024).
12. В Санкт-Петербурге прошли торжественные мероприятия, посвященные 75-летию прибытия первого союзного конвоя «Дервиш» // Министерство обороны Российской Федерации. URL: https://mil.ru/victory_field/news/more.htm?id=12094667@egNews (дата обращения: 20.11.2024).

13. 75-летие прихода конвоя «Дервиш» // Администрация Санкт-Петербурга. URL: <https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/trud/news/94998/> (дата обращения: 20.11.2024).
14. В парке «Музеон» открыли выставку, посвященную 80-летию прибытия в г. Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш» // Федеральный портал Истории России. URL: <https://histrf.ru/read/news/v-parke-muzeon-otkryli-vystavku-posvyashchennuyu-80-letiyu-prihoda-v-arhangelsk-pervogo-soyuznogo-konvoya-dervish> (дата обращения: 20.11.2024).
15. Порт назначения – Архангельск. К 80-летию прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш» // ГБУК Архангельской области «Северный морской музей». URL: <https://northernmaritime.ru/destinationportarkhangelsk> (дата обращения: 20.11.2024).
16. В Архангельске открылась выставка «Северные конвои. От матроса до адмирала» // Правда Севера. URL: <https://pravdasevera.ru/2021/08/29/612b78b11dab5ff1ff7a6312.html> (дата обращения: 20.11.2024).
17. Экскурсия «Северные конвои» // Детский морской центр «Североморец». URL: <https://severomorets29.ucoz.ru/news/2021-06-07-199> (дата обращения: 20.11.2024).
18. Нестеров А.Р. Военно-исторический музей «Союзники и ленд-лиз» // Россия и современный мир. 2013. № 3 (80). С. 209–220.
19. Музею истории Полярных конвоев 20 лет // Вечерний Мурманск. URL: https://vk.com/wall-40664977_126288 (дата обращения: 20.11.2024).
20. Репортаж с открытия «Историко-патриотического комплекса «Северные конвои» в Макаровке». URL: https://www.korabel.ru/news/comments/reportazh_s_otkrytiya_istoriko-patrioticheskogo_kompleksa_severnaye_konvoi_v_makarovke.html (дата обращения: 20.11.2024).
21. Данилевская В.А., Курбатова Л.В. Сохранение исторической памяти о Великой Отечественной войне в деятельности фонда «Международный центр Северных конвоев» // Российская школа связей с общественностью. 2020. № 17. С. 189–196.
22. Фонд «Международный центр Северных конвоев». URL: [https://north-convoys.com/mezhnarodnyj_centr/dokumenty.html](https://north-convoys.com/mezhunarodnyj_centr/dokumenty.html) (дата обращения: 20.11.2024).
23. Соломонов В.П., Данилевская В.А. «Союзные (Северные) конвои и ленд-лиз 1941–1945 гг.»: открытие выставки в Российском государственном гидрометеорологическом университете // Арктика и инновации. 2024. № 2 (4). С. 125–130.

References

1. Lend-liz. Severnye konvoi. Strategicheskoe znachenie URL: https://mil.ru/winner_may/allied_troops/more.htm?id=12008558%40cmsArticle (data obrashcheniya: 20.11.2024).
2. Basov A.V. Arkticheskie konvoi // Sovetskaya voennaya ehnciklopediya: v 8-mi t. / pod red. A.A. Grechko. M.: Voenizdat, 1976–1980. T. 1. S. 236.
3. Platonov A.V. Arkticheskie konvoi v kontekste voennykh dejstvij na Atlanticheskem teatre // Lend-liz i Arkticheskie konvoi: ot regional'nogo sotrudnichestva k global'noj koalitsii: materialy Mezhdunar. nauch. konf., posvyashch. 80-letiyu prikhoda v Arkhangel'sk pervogo soyuznogo konvoya «Dervish». Arkhangel'sk: SAFU, 2021. S. 259–271.
4. Voznesenskij N.A. Voennaya ekonomika SSSR v period Otechestvennoj vojny. M.: Gospolitizdat, 1948.
5. Lukin V.N., Musienko T.V. Obespechenie ekonomiceskoy bezopasnosti SSSR i postavok po lend-lizu tamozhennymi organami strany v gody Velikoj Otechestvennoj vojny: istoriografiya // Nacional'naya bezopasnost' i strategicheskoe planirovanie. 2015. № 2. Ch. 2. S. 28–36.
6. Suprun M.N. Lend-liz i severnye konvoi v strategii Antitlerovskoj koalitsii v gody Vtoroj mirovoj vojny // Lend-liz i arkticheskie konvoi: ot regional'nogo sotrudnichestva k global'noj koalitsii: materialy Mezhdunar. nauch. konf., posvyashch. 80-letiyu prikhoda v Arkhangel'sk pervogo soyuznogo konvoya «Dervish». Arkhangel'sk: SAFU, 2021. S. 29–47.
7. 78 let so dnya prikhoda v Arkhangel'sk pervogo soyuznogo konvoya «Dervish» // GBUK Arkhangel'skoj oblasti «Severnyj morskoj muzej». URL: <https://northernmaritime.ru/dervish78> (data obrashcheniya: 20.11.2024).

8. GBUK Arkhangel'skoj oblasti «Severnyj morskoj muzej». URL: <https://northernmaritime.ru/lessons> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
9. FGBUK «Muzej-zapovednik «Muzej Mirovogo okeanA» v Sankt-Peterburge – «Ledokol «Krasin». URL: <https://www.krassin.ru/> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
10. Prazdнование 75-летия конвоя «Dervish» // RIA Novosti. 2016. 31 avg. URL: <https://ria.ru/20160831/1475724759.html> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
11. Vystavka «Dervish. Karavany Pobedy» v Severnom morskem muzeem // GBUK Arkhangel'skoj oblasti «Severnyj morskoj muzej». URL: <https://northernmaritime.ru/dervish75> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
12. V Sankt-Peterburge proshli torzhestvennye meropriyatiya, posvyashchennye 75-letiyu pribitiya pervogo soyuznogo konvoya «Dervish» // Ministerstvo oborony Rossijskoj Federacii. URL: https://mil.ru/victory_field/news/more.htm?id=12094667@egNews (data obrashcheniya: 20.11.2024).
13. 75-letie prikhoda konvoya «Dervish» // Administraciya Sankt-Peterburga. URL: <https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/trud/news/94998/> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
14. V parke «Muzeon» otkryli vystavku, posvyashchennuyu 80-letiyu pribitiya v g. Arkhangel'sk pervogo soyuznogo konvoya «Dervish» // Federal'nyj portal Istorii Rossii. URL: <https://histrf.ru/read/news/v-parke-muzeon-otkryli-vystavku-posvyashchennuyu-80-letiyu-prihoda-v-arhangelsk-pervogo-soyuznogo-konvoya-dervish> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
15. Port naznacheniya – Arkhangel'sk. K 80-letiyu prikhoda v Arkhangel'sk pervogo soyuznogo konvoya «Dervish» // GBUK Arkhangel'skoj oblasti «Severnyj morskoj muzej». URL: <https://northernmaritime.ru/destinationportarkhangelsk> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
16. V Arkhangel'ske otkrylas' vystavka «Severnye konvoi. Ot matrosa do admirala» // Pravda Severa. URL: <https://pravdasevera.ru/2021/08/29/612b78b11dab5ff1ff7a6312.html> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
17. Ehkskursiya «Severnye konvoi» // Detskij morskoj centr «Severomorec». URL: <https://severomorets29.ucoz.ru/news/2021-06-07-199> (data obrashcheniya: 20.11.2024).
18. Nesterov A.R. Voenno-istoricheskij muzej «Soyuzniki i lend-liz» // Rossiya i sovremennyj mir. 2013. № 3 (80). S. 209–220.
19. Muzeyu istorii Polyarnykh konvoev 20 let // Vechernij Murmansk. URL: https://vk.com/wall-40664977_126288 (data obrashcheniya: 20.11.2024).
20. Reportazh s otkrytiya «Istoriko-patrioticheskogo kompleksa «Severnye konvoi» v Makarovke». URL: https://www.korabel.ru/news/comments/reportazh_s_otkrytiya_istoriko-patrioticheskogo_kompleksa_severnye_konvoi_v_makarovke.html (data obrashcheniya: 20.11.2024).
21. Danilevskaya V.A., Kurbatova L.V. Sokhranenie istoricheskoy pamjati o Velikoj Otechestvennoj vojne v deyatel'nosti fonda «Mezhdunarodnyj centr Severnykh konvoev» // Rossijskaya shkola svyazej s obshchestvom. 2020. № 17. S. 189–196.
22. Fond «Mezhdunarodnyj centr Severnykh konvoev». URL: https://north-convoy.com/mezhdunarodnyj_centr/dokumenty.html (data obrashcheniya: 20.11.2024).
23. Solomonov V.P., Danilevskaya V.A. «Soyuznye (Severnye) konvoi i lend-liz 1941–1945 gg.»: otkrytie vystavki v Rossijskom gosudarstvennom gidrometeorologicheskom universitete // Arktika i innovacii. 2024. № 2 (4). S. 125–130.

Информация о статье: статья поступила в редакцию: 14.01.2025; принятa к публикации: 26.01.2025

Information about the article: the article was received by the editorial office: 14.01.2025;
accepted for publication: 26.01.2025

Информация об авторах:

Галеткина Наталья Геннадьевна, доцент кафедры философии и социальных наук Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России (196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149),
кандидат исторических наук, e-mail: ngaletkina@yandex.ru, SPIN-код: 7547-8588

Information about the authors:

Galetkina Natalia G., associate professor of department of philosophy and social of Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia (196105, Saint-Petersburg, Moskovsky ave., 149),
candidate of political sciences, e-mail: ngaletkina@yandex.ru, SPIN: 7547-8588